



ASOCIACION DE VECINOS Y PROPIETARIOS DE SOTRES

Informe sobre la situación de las pistas de Sotres

Allá sobre el año **1988** se lleva a cabo **la concentración parcelaria** del pueblo de Sotres.

Poco a poco a lo largo de mas o menos 2 años, se van haciendo las pistas de nuestro pueblo, suponiendo esto para nosotros un gran avance y facilitando así la vida de los vecinos.

Hacia **1995** los años de “garantía” pasan y se produce el paso de competencias de la consejería competente, **al Ayuntamiento de Cabrales**.

Desde entonces no se ha hecho nada para su acondicionamiento.

Hoy estamos en el **2007**, han pasado **12 años** en los cuales hemos pasado por primaveras y otoños lluviosos, inviernos con grandes nevadas y veranos calurosos en los que se multiplica el tránsito por las pistas de tractores, coches, animales, personas. Todo esto obviamente trae consigo su lógico deterioro.

Ahora nos encontramos con un estado lamentable que pide a gritos su acondicionamiento.

Por todo esto consideramos necesario la realización de este informe en el que presentamos un listado de las actuaciones mas necesarias , así como un documento gráfico que las justifica.



ASOCIACION DE VECINOS Y PROPIETARIOS DE SOTRES

- ✓ **Creación de cunetas y limpieza de las ya existentes:** es un problema clave, si las cunetas no pueden cumplir su función, bien porque no existen o porque están en un estado lamentable, obviamente el deterioro de las pistas será mayor, el agua se las llevara por delante. Véase de la **foto 63 a la 68.**

- ✓ **Limpieza del alcantarillado:** imprescindible para la buena canalización del agua. El estado actual no provoca un gran impacto medioambiental , está en perfecta armonía con el entorno, como se demuestra de la **foto 57 a la 62.**

- ✓ **Hormigonado** de las pistas mas deterioradas y de las curvas mas inclinadas y cerradas.

- ✓ **Acondicionamiento** del resto de las pistas deterioradas por baches, desprendimientos, piedras, etc.

A continuación presentamos los sitios donde podemos encontrarlos estos problemas:

- 1) De la varga del “Río Cabau” hasta el “Teju”. **Fotos de 1-6**



ASOCIACION DE VECINOS Y PROPIETARIOS DE SOTRES

2) Pandebano: **Fotos de 7-16**

- La pista de “Tres el prau”
- El carguezu
- El cruce de Antón
- La llomba de Antón
- La concha el Bosque
- Subida del Bosque a las Porciliagas
- Subida a las Adras desde Quintaniella
- Entre el Campu el Tornu y los Cuarterones

3) Sotres: Zona 1 Norte: **Fotos de 17-36**

- Desde la “Curva del Barrioson” ,hasta la “Bolera”.
- De la varga de la Juenta del Pueblu al Vellucu
- Del Vellucu a la Trechoriada
- El Altu la Serna
- De la varga de Utiellu a la Boriza
- La varga de Sedu

4) Sotres : Zona 2 Sur: **Fotos de 37-48**

- Desde El Picu Sombreru al Colladin de la Llosa
- Desde El Colladin de la Llosa hasta el Collau de la Varera
- Desde la Varera a Navayu
- De Navayu a el Collau de Mediu
- De Navayu a Obeso
- La pista del Eria Llende
- De la Punta la Vuelta a las Valleyas



ASOCIACION DE VECINOS Y PROPIETARIOS DE SOTRES

5) “La Sierrra Amor”

Consideramos muy necesaria la limpieza de esta zona y arreglar el camino de acceso. **Fotos de la 49 a la 56.**

Además creemos que esta zona junto con El Collau de la Varera son sitios idóneos para hacer dos áreas recreativas con bancos y mesas, por las vistas que desde ellos se contemplan y porque nuestro pueblo carece de sitios donde comer al aire libre, a pesar de tener gran afluencia de turistas. Pueden verse esas vistas en las **fotos 71 y 72.**

Además consideramos que nuestros mayores necesitan lugares donde descansar cuando salen a pasear por eso serían necesarios unos bancos en los lugares que se describen a continuación: en los “Coronizos”, en la “Fuente del pueblu”, en las “Cabadas”, “Tres la Sierra”, en la pista de “Utiellu”, por “Tres el Teju”, en el Colladin de la Llosa, en la pista del “Eria Llende”, en “El Robredu” y en la Caballar. En las **fotos 69 y 70** mostramos los bancos actuales.

Informe realizado por:

Begoña Fernández, Cristina Fernández y Joanna López

Sotres Enero de 2007